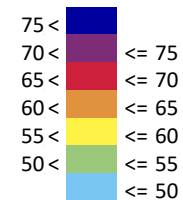


Trafikbuller Situation, Nuläge Ljudutbredning

EKVIVALENT LJUDNIVÅ
Leq i dBA



TECKENFÖRKLARING

- Väg
- Bullerskyddsskärm
- Bostadsbyggnad
- Övrig byggnad
- Järnväg



Nuläge

Tågtyp	ÅDT	ÅDT 06–18	ÅDT 18–22	ÅDT 22–06	Tågmedel- längd	Tåglängd maxlängd	Hastighet
Gods	14,2	6,3	2,3	5,7	556	630	100 km/h
GodsDi	1,3	0,7	0,5	0,1	383	530	100 km/h
Pass	4	2,3	1,7	0,1	199	230	140 km/h
X50-55	32,3	23,3	7,0	1,9	66	83	140 km/h
Y31/32	17,2	11,5	3,8	1,9	45	45	140 km/h
Övriga	1,5	1	0,3	0,3	48	83	100 km/h

efterklang
PART OF AFRY

Stenåsen Kil
Projektnummer: D0188993
Kund: SBK Värmland

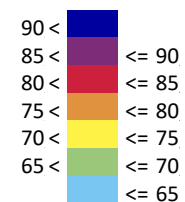
UTFÖRD AV:
JÅM
GRANSKAD AV:
JAN

2024-10-28
B01 GNM Nuläge Leq






Trafikbuller Situation, Nuläge Ljudutbredning

Lmax X55

MAXIMAL LJUDNIVÅ
Lmax i dBA



TECKENFÖRKLARING

-  Väg
-  Bullerskyddsskärm
-  Bostadsbyggnad
-  Övrig byggnad
-  Järnväg



Nuläge

Maximal ljudnivå beräknad från X55

Tågtyp	ÅDT	ÅDT 06–18	ÅDT 18–22	ÅDT 22–06	Tågmedel- längd	Tåglängd maxlängd	Hastighet
Gods	14,2	6,3	2,3	5,7	556	630	100 km/h
GodsDi	1,3	0,7	0,5	0,1	383	530	100 km/h
Pass	4	2,3	1,7	0,1	199	230	140 km/h
X50-55	32,3	23,3	7,0	1,9	66	83	140 km/h
Y31/32	17,2	11,5	3,8	1,9	45	45	140 km/h
Övriga	1,5	1	0,3	0,3	48	83	100 km/h

efterklang
PART OF AFRY

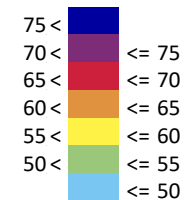
Stenåsen Kil
Projektnummer: D0188993
Kund: SBK Värmland

UTFÖRD AV:
JÅM
GRANSKAD AV:
JAN

2024-10-28
B02 GNM Nuläge Lmax

Trafikbuller Situation, År 2045 Ljudutbredning

EKVIVALENT LJUDNIVÅ
Leq i dBA



TECKENFÖRKLARING

- Väg
- Bullerskyddsskärm
- Bostadsbyggnad
- Övrig byggnad
- Järnväg



År 2045

Tågtyp	ÅDT	Tågmedellängd	Tåglängd maxlängd	Hastighet	Kommentar
Gods	24,7	541	630	100 km/h	
X55	8,8	110	110	140 km/h	
X50	29,8	80	80	140 km/h	
EC250	21	125	125	140 km/h	I beräkningen räknas dessa som X60

efterklang:
PART OF AFRY

Stenåsen Kil
Projektnummer: D0188993
Kund: SBK Värmland

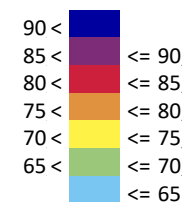
UTFÖRD AV:
JAN
GRANSKAD AV:
STD

2024-10-28
B03 GNM År 2045 Leq






Trafikbuller Situation, År 2045 Ljudutbredning

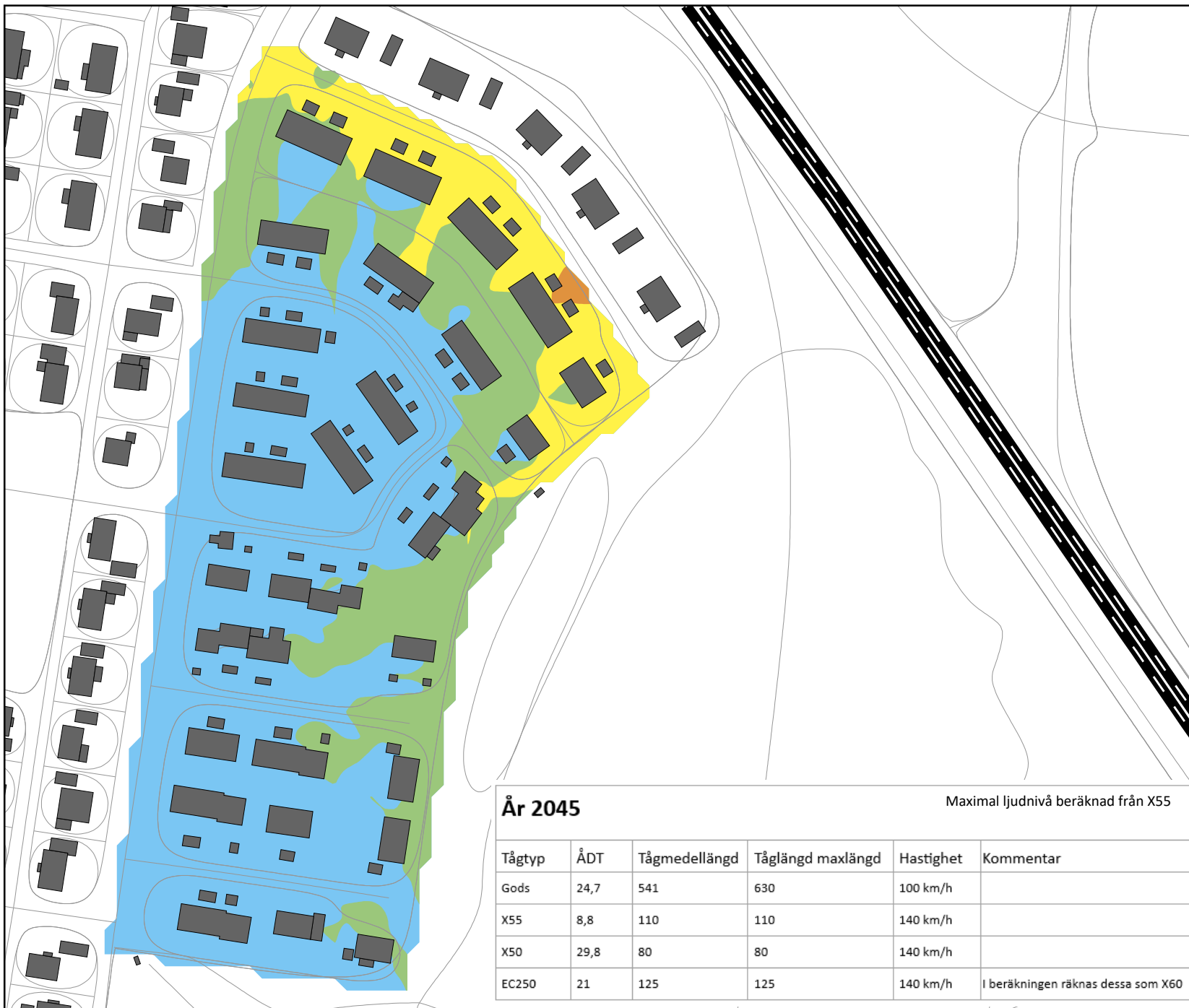
Lmax X55

MAXIMAL LJUDNIVÅ
Lmax i dBA



TECKENFÖRKLARING

-  Väg
-  Bullerskyddsskärm
-  Bostadsbyggnad
-  Övrig byggnad
-  Järnväg



År 2045

Maximal ljudnivå beräknad från X55

Tågtyp	ÅDT	Tågmedellängd	Tåglängd maxlängd	Hastighet	Kommentar
Gods	24,7	541	630	100 km/h	
X55	8,8	110	110	140 km/h	
X50	29,8	80	80	140 km/h	
EC250	21	125	125	140 km/h	I beräkningen räknas dessa som X60

efterklang:
PART OF AFRY

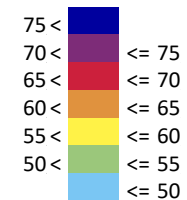
Stenåsen Kil
Projektnummer: D0188993
Kund: SBK Värmland

UTFÖRD AV:
JÅM
GRANSKAD AV:
JAN

2024-10-28
B04 GNM År 2045 Lmax

Trafikbuller Situation, Nuläge Ljudnivå vid fasad Bottenplan

EKVIVALENT LJUDNIVÅ
Leq i dBA



TECKENFÖRKLARING

- Väg
- Bullerskyddsskärm
- Bostadsbyggnad
- Övrig byggnad
- Järnväg



Nuläge

Tågtyp	ÅDT	ÅDT 06–18	ÅDT 18–22	ÅDT 22–06	Tågmedel- längd	Tåglängd maxlängd	Hastighet
Gods	14,2	6,3	2,3	5,7	556	630	100 km/h
GodsDi	1,3	0,7	0,5	0,1	383	530	100 km/h
Pass	4	2,3	1,7	0,1	199	230	140 km/h
X50-55	32,3	23,3	7,0	1,9	66	83	140 km/h
Y31/32	17,2	11,5	3,8	1,9	45	45	140 km/h
Övriga	1,5	1	0,3	0,3	48	83	100 km/h

efterklang:
PART OF AFRY

Stenåsen Kil
Projektnummer: D0188993
Kund: SBK Värmland

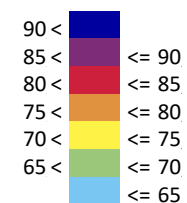
UTFÖRD AV:
JÅM
GRANSKAD AV:
JAN

2024-10-28
F01 FNM Nuläge Leq






Trafikbuller Situation, Nuläge Ljudnivå vid fasad Bottenplan

Lmax X55

MAXIMAL LJUDNIVÅ
Lmax i dBA



TECKENFÖRKLARING

-  Väg
-  Bullerskyddsskärm
-  Bostadsbyggnad
-  Övrig byggnad
-  Järnväg



Nuläge Maximal ljudnivå beräknad från X55

Tågtyp	ÅDT	ÅDT 06–18	ÅDT 18–22	ÅDT 22–06	Tågmedel- längd	Tåglängd maxlängd	Hastighet
Gods	14,2	6,3	2,3	5,7	556	630	100 km/h
GodsDi	1,3	0,7	0,5	0,1	383	530	100 km/h
Pass	4	2,3	1,7	0,1	199	230	140 km/h
X50-55	32,3	23,3	7,0	1,9	66	83	140 km/h
Y31/32	17,2	11,5	3,8	1,9	45	45	140 km/h
Övriga	1,5	1	0,3	0,3	48	83	100 km/h

efterklang:
PART OF AFRY

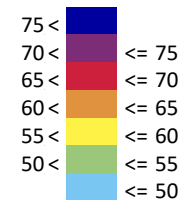
Stenåsen Kil
Projektnummer: D0188993
Kund: SBK Värmland

UTFÖRD AV:
JÅM
GRANSKAD AV:
JAN

2024-10-28
F02 FNM Nuläge Lmax

Trafikbuller Situation, År 2045 Ljudnivå vid fasad Bottenplan

EKVIVALENT LJUDNIVÅ
Leq i dBA



TECKENFÖRKLARING

- Väg
- Bullerskyddsskärm
- Bostadsbyggnad
- Övrig byggnad
- Järnväg



År 2045

Tågtyp	ÅDT	Tågmedellängd	Tåglängd maxlängd	Hastighet	Kommentar
Gods	24,7	541	630	100 km/h	
X55	8,8	110	110	140 km/h	
X50	29,8	80	80	140 km/h	
EC250	21	125	125	140 km/h	I beräkningen räknas dessa som X60

efterklang:
PART OF AFRY

Stenåsen Kil
Projektnummer: D0188993
Kund: SBK Värmland

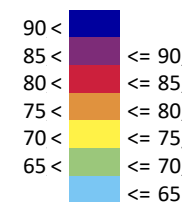
UTFÖRD AV:
JÅM
GRANSKAD AV:
JAN

2024-10-28
F03 FNM År 2045 Leq






Trafikbuller Situation, År 2045 Ljudnivå vid fasad Bottenplan

Lmax X55

MAXIMAL LJUDNIVÅ
Lmax i dBA



TECKENFÖRKLARING

-  Väg
-  Bullerskyddsskärm
-  Bostadsbyggnad
-  Övrig byggnad
-  Järnväg



År 2045

Maximal ljudnivå beräknad från X55

Tågtyp	ÅDT	Tågmedellängd	Tåglängd maxlängd	Hastighet	Kommentar
Gods	24,7	541	630	100 km/h	
X55	8,8	110	110	140 km/h	
X50	29,8	80	80	140 km/h	
EC250	21	125	125	140 km/h	I beräkningen räknas dessa som X60

efterklang:
PART OF AFRY

Stenåsen Kil
Projektnummer: D0188993
Kund: SBK Värmland

UTFÖRD AV:
JÅM
GRANSKAD AV:
JAN

2024-10-28
F04 FNM År 2045 Lmax